



RAPPORT
ANNUEL

**Inventaire des émissions de GES
Airport Carbon Accreditation
Niveau 4+
Données 2024-v5**

ATB/DRSRH/DD
23/01/2026

M. HIGEL

**AÉROPORT
toulouse blagnac**



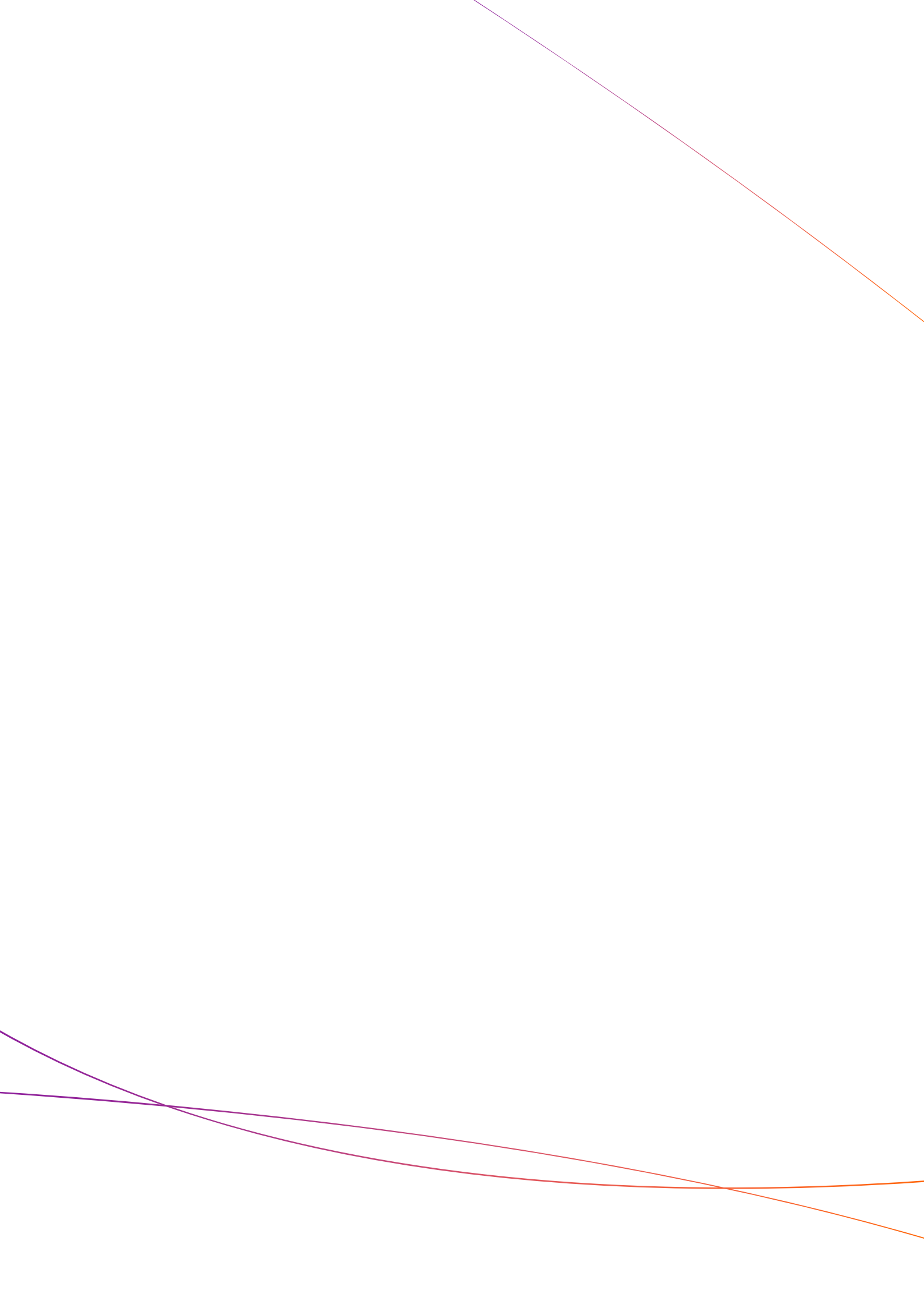


Table des matières

- 1. Introduction et contexte..... 4
- 2. Informations générales sur l’aéroport..... 4
- 3. Périmètre, limites et sources d’émissions 4
- 4. Stratégie et engagements 5
 - 1. Les différents engagements d’ATB 5
 - 2. Objectifs de réduction visés..... 5
 - 3. Historique des candidatures au programme ACA 6
- 5. Historique des émissions 7
- 6. Empreinte carbone 2024 8
 - 1. Périmètre et méthodologie 8
 - 2. Données utilisées 9
 - 3. Particularités sur les données 2024 10
 - 4. Résultat de l’empreinte carbone 2024..... 11
- 7. Management carbone..... 11
 - 1. Réunions de Gouvernance 11
 - 2. Réunions du groupe de travail ACA..... 11
 - 3. Plan de gestion et investissements..... 12
 - 4. Contrôles et audits 13
 - 5. Plan de formation/sensibilisation 13
 - 6. Plan de communication 14
- 8. Gestion des parties prenantes 15
 - 1. Plan d’engagement..... 15
 - 2. Plan de partenariats 15
- 9. Trajectoire Net zéro..... 16
- 10. Compensation carbone..... 18
 - 1. Stratégie de compensation..... 18
 - 2. Volume à compenser 18
- 11. ANNEXES 19

1. Introduction et contexte

Aéroport Toulouse-Blagnac s'est engagé en 2010 à réaliser l'inventaire de ses émissions de gaz à effet de serre et à réduire ses émissions dans le cadre du programme Airport Carbon Accreditation. Depuis l'Aéroport a poursuivi son engagement avec un passage au niveau 2 en 2015, l'obtention du niveau 3 en 2019, l'obtention du niveau 3+ en 2022 et l'obtention du niveau 4+ en 2025.

Le présent rapport détaille l'empreinte carbone des activités de 2024 et la démarche pour renouveler sa candidature au niveau 4+.

Période de reporting : du 01/01/2024 au 31/12/2024.

Diffusion : ce rapport est à destination interne et pour les vérificateurs externes et l'administrateur du programme.

Il est rappelé que l'année 2020 est une année blanche, suite à la crise du COVID-19. L'entreprise ATB a été placée en activité partielle de janvier 2020 à décembre 2022, ce qui a freiné la démarche ACA, en termes d'animation et d'investissements.

2. Informations générales sur l'aéroport

Ces informations sont présentées dans le manuel « Plan de gestion carbone » (DIR/MA/006) :

- Description de l'aéroport et son organisation
- Stratégie de décarbonation

3. Périmètre, limites et sources d'émissions

Ces informations sont présentées :

- Dans le manuel « Plan de gestion carbone » (DIR/MA/006)
- Dans le guide méthodologique (ENV/CO/018)

En annexe :

- Tableau du périmètre
- Tableau des sources et responsabilités

4. Stratégie et engagements

1. Les différents engagements d'ATB

La stratégie de l'entreprise est décrite dans le manuel « plan de gestion carbone » DIR/MA/006.

La lettre d'engagement carbone signée en 2021 par le Président du Directoire est disponible dans le manuel « plan de gestion carbone » DIR/MA/006 et sur le site internet de l'aéroport :

- <https://www.toulouse.aeroport.fr/societe/rse/developpement-durable>
- https://www.toulouse.aeroport.fr/societe/publications?tabs3723=tab_5176

La feuille de route net zéro carbone est disponible dans le manuel « plan de gestion carbone » DIR/MA/006 et sur le site internet :

<https://www.toulouse.aeroport.fr/actualites/laeroport-sengage-atteindre-lobjectif-zero-emission-de-co2-dici-2050>

<https://www.aci-europe.org/netzero/repository-of-roadmaps.html>

https://www.aci-europe.org/downloads/content/TOULOUSE-BLAGNAC_FDR_NET0_FR-EN.pdf

Les engagements ESG sont décrits dans le manuel « plan de gestion carbone » DIR/MA/006 et sur le site internet

2. Objectifs de réduction visés

Les objectifs de réduction des scopes 1 & 2 sur la période 2022-2025 ont été réévalués pour être en cohérence avec les engagements ESG.

Ils sont donc de **-12% en tonnes brutes**.

Les objectifs sont fixés en valeur absolue, méthode Location-based.

Rappel des objectifs des périodes précédentes et des résultats obtenus :

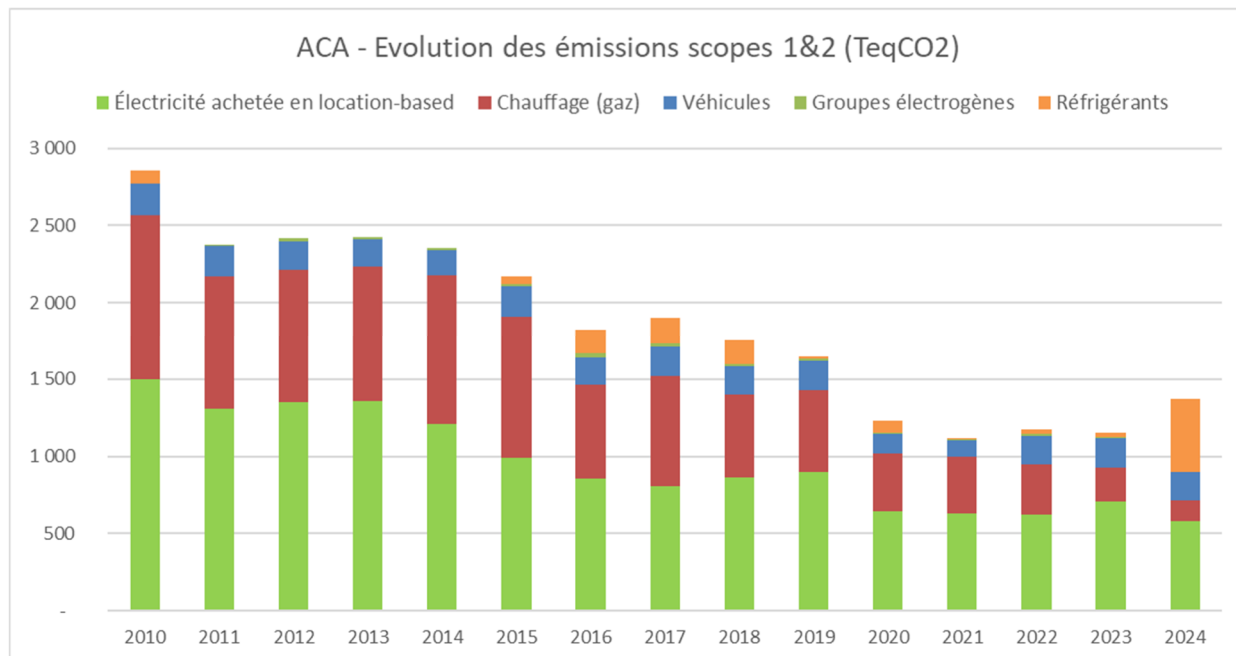
Période	Objectifs visés	Résultats
2010-2013	/	-14% (tonnes)
2013-2016	-7% ratio/pax	-25% (tonnes)
2016-2019	-15% ratio/pax	-12% (tonnes)
2019-2022	-5% tonnes brutes	-28% (tonnes)
2022-2025	-12% tonnes brutes	
2010-2029	-90% (Net zéro) ref 2010	

3. Historique des candidatures au programme ACA

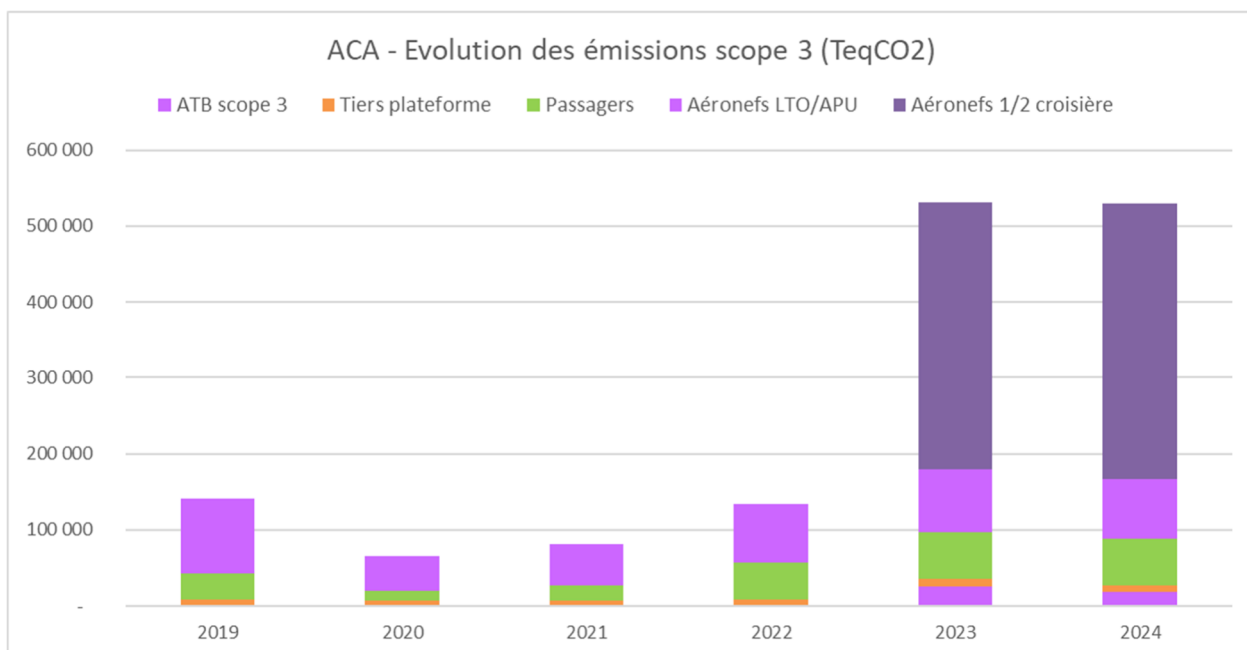
year	Date de candidature	LEVEL	Données d'activité	Audit externe vérification	Accréditation validité
2	24/01/2011	Niveau 1	2009	BUREAU VERITAS 10 et 11/01/2011	Certificat 2010-2011
3	30/01/2012	Niveau 1	2010 (année de référence)	/	Certificat 2011-2012
4					2012-2013
5	26/03/2013	Niveau 1	2011	DNV 14/02/2013	Certificat 2013-2014
6	09/01/2014	Niveau 1	2012	/	2014-2015 11/02/2015
7	03/03/2015	Niveau 2	2013	D&Di 02/03/2015	2015-2016 11/02/2016
8	08/02/2016	Niveau 2	2014	/	2016-2017 12/02/2017
	16/08/2016	Niveau 2	2015	D&Di 07/07/2016	
9	30/05/2017	Niveau 2	2016	/	2017-2018 12/02/2018
10	30/05/2018	Niveau 2	2017	D&Di 24/05/2018	2018-2019 12/06/2019
11-12	14/06/2019	Niveau 3	2018	D&Di 19/06/2019	2019-2020 12/06/2020
13	24/11/2020	Niveau 3	2019	/	2021-2022 12/06/2022
14	27/01/2022	Niveau 3+	2019	Chaimae Rhallab 22/11/2021	2022-2023 12/06/2023
15	12/05/2022	Niveau 3+	2021	/	
16	2024	Niveau 3+	2022	VERIFAVIA	2024-2025 12/06/2025
17	2025	Niveau 4+	2023	VERIFAVIA	12/06/2028
18	2026	Niveau 4+	2024	/	/

Le niveau 5 sera visé après 2029.

5. Historique des émissions



Les émissions des scopes 1 et 2 ont été réduites de 60% depuis 2010 (tonnes brutes).



Le scope 3 a été intégré à partir de 2019 (pour l'atteinte du niveau 3). En 2023, les sources d'émissions du scope 3 ont intégrées la 1/2 croisière notamment, ainsi que les sources nécessaires à l'atteinte du niveau 4, ce qui explique la forte augmentation des émissions du scope 3.

6. Empreinte carbone 2024

1. Périmètre et méthodologie

- Contexte lié à la crise du COVID-19**

Il est rappelé qu'en raison de la crise, 2020 est une année blanche. Les données ne sont pas utilisées pour le calcul des objectifs ni pour le calcul de la moyenne mobile.

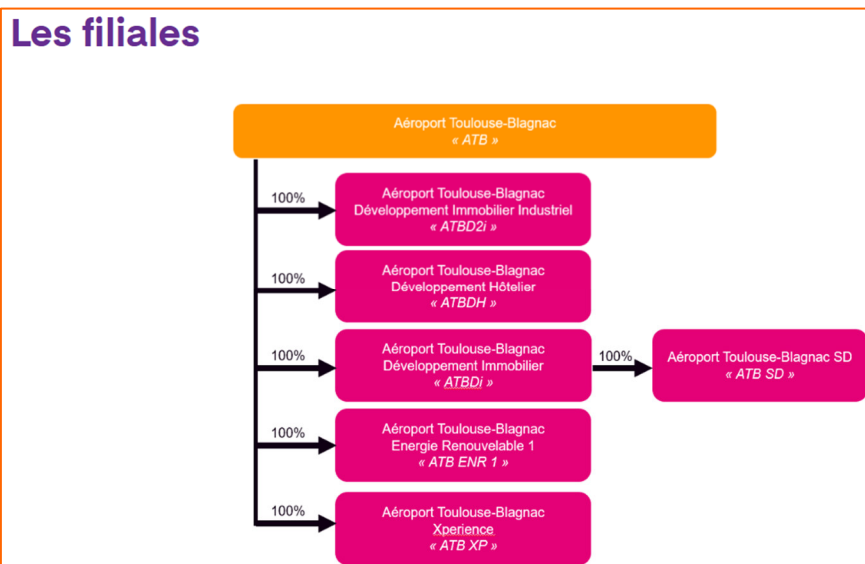
- Ajustement du périmètre (investissements/désinvestissements des actifs)**

Des bâtiments ont été intégrés dans la concession en 2020 et 2023, et seront intégrés dans les objectifs dans les années suivantes :

Bâtiments	Intégration dans la concession (périmètre ACA)	Intégration dans les calculs ACA
Bat 16 (conso gaz)	2022	2025
Bat 03 cellule 01	2020	2024

- Exclusions**

A noter que les infrastructures liées aux filiales d'ATB sont exclues du périmètre :



- Méthodologies**

- Référentiel utilisé : version 14 du Guide d'application (décembre 2023).
- Calcul des émissions : en Tonnes brutes et en Market-based.
- Objectifs : en Tonnes brutes et en Market-based.
- Evaluation des réductions : méthode A.

- **Facteurs d'émissions**

Les facteurs d'émissions utilisés pour cette évaluation sont mis à jour régulièrement et sont issus :

- « Base Empreinte » de l'ADEME : <https://base-empreinte.ademe.fr/>
version 23.7 du 22/07/2025
- ACERT version 7.2532 (ACI) : <https://store.aci.aero/form/acert/>

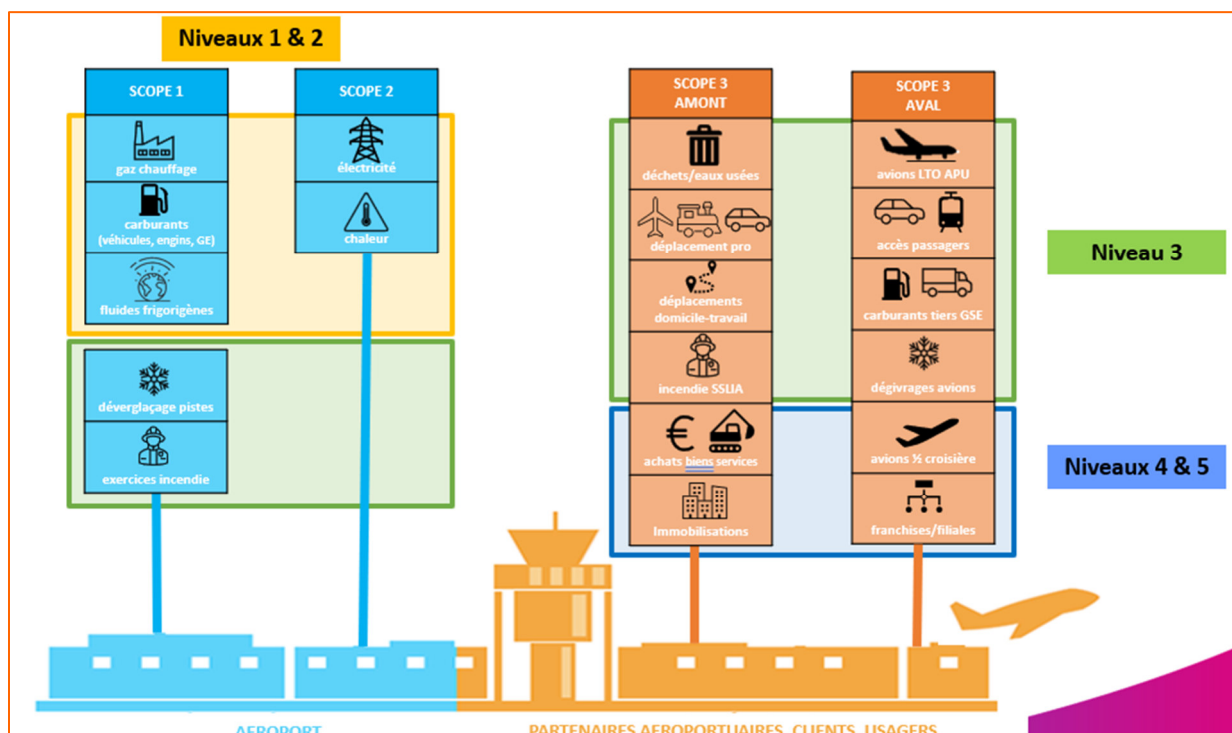
- **Tableau de calcul**

- Le tableau de calcul utilisé est inspiré du modèle ACERT « Airport Carbon and Emissions Reporting Tool » fourni par l'ACI. Version 7.2532.

2. Données utilisées

Les sources de données utilisées sont :

Catégories	Données	Justificatifs fournis
Scope 1		
1.1-Véhicules	Consommation de carburants	Suivi des badges carburants Logiciel TOKHEIM
1.2-Chauffage	Consommation de gaz	Suivi des compteurs Factures fournisseurs GDF
1.3-Groupe électrogène	Consommation de carburants	Suivi des compteurs (interne)
1.4-Formation incendie	Quantité de propane	Prestataire
1.5-Réfrigérants	Quantité de fuites de fluides	Prestataire
1.8- Dégivrage	Quantité de formiate	Suivi interne
Scope 2		
2.1- Electricité achetée	Consommation d'électricité	Suivi des compteurs Factures fournisseur EDF
2.2- Chaleur achetée	Consommation de chaleur	Suivi des compteurs Factures fournisseur BEV
Scope 3 Amont		
3.1- Achats	Dépenses	SAP, cartographie des achats
3.2- Immobilisations	Immobilisations	Suivi contrôle de gestion (interne)
3.3- Amont/aval des scopes 1&2	Scopes 1 et 2	
3.4- Transport de produits/services achetés ou fournis		
3.5- Déchets, Eaux usées	Quantités de déchets	Prestataire, registre déchets Fournisseur PAPREC
3.6- Déplacements professionnels	Km parcourus	Prestataire
3.7- Domicile-travail	Km parcourus	Données RH
Scope 3 Aval		
3.11.1- Avions	Emissions des avions	Bilan annuel DGAC
3.11.2- Carburants pour GSE Dégivrages	Consommation de carburants Consommation de glycol	Suivi des badges carburants Reporting assistants en escale
3.11.3A- Passagers	Km parcourus	Enquêtes, données parkings
3.11.3B- Accès employés et fret routier	Km parcourus	Enquêtes
3.13-Energies des tiers	Consommation d'électricité	Suivi des compteurs, factures



Sources des émissions et nouvelles émissions intégrées pour le niveau 4+

Voir guide méthodologique, pour le détail.

Voir tableau de calcul pour les données.

3. Particularités sur les données 2024

- 1-5 : fuites importantes de fluides frigorigènes en 2024
- 2.3 : données PV ombrières P5 intégrées
- 3.1.1 : achats de biens, les FE ont été revus dans la Base ADEME
- 3.1.2 : achats de services, les FE ont été revus dans la Base ADEME
- 3.1.2.c : chantiers, une partie en ratio monétaire, une partie comptabilisée sur site (chantiers P5 et P6)
- 3.4 : nouvelle catégorie non calculée (pas de données)
- 3.7 : déplacements domicile travail : les distances domiciles/aéroport sont identifiés soit avec les adresses des salariés (mais 120 villes), soit avec Sopra Stéria
- 3.11.1
 - o A date, les SAF ne sont pas intégrés
 - o Dernière année de données transmises par la DGAC (TARMAAC). Les données ne sont pas détaillées commercial/non commercial
- 3.11.A.A : catering : toujours pas de données
- 3.11.2E : fluides frigo des tiers non intégrées (pas de données)
- 3.11.3.A : accès passagers :
 - o Barrières parking : nouvelles distinctions
- 3.11.3.B
 - o Déplacements domiciles/travail des tiers : toujours estimé avec les km parcourus d'ATB
 - o Fret aérien : estimé à partir des tonnes transportées par avions, mais pas de données de distance

4. Résultat de l'empreinte carbone 2024

Les émissions détaillées sont présentées en annexe dans le fichier de calcul « ACA scop 1-2-3_2024 » et dans le PDF OUPUT.

7. Management carbone

1. Réunions de Gouvernance

La Direction suit les avancées du système de management Carbone lors des réunions de gouvernance ACA.

Les membres de la Gouvernance sont :

- Le président du Directoire
- La directrice DRSRH
- Le directeur de l'Ingénierie et de l'Innovation,
- Le directeur des Opérations
- Le directeur Développement Commercial et Communication
- Le directeur financier.

Dates des réunions de gouvernance (voir Annexes) :

- 05/02/2024
- 09/02/2024
- 11/06/2024
- 23/10/2024
- 23/07/2024
- 11/12/2024
- 11/12/2025

2. Réunions du groupe de travail ACA

Un groupe de travail interne se réunit 2 à 3 fois par an. L'objectif est de partager les résultats, consolider les projets réalisés et à venir, partager une culture commune de réduction des GES.

Les membres du GT ont été modifiés :

Direction / service	Membre du GT	Rôle attendu
DAF Achat	• Acheteur	Référent pour le service achats Intégration de clauses dans les marchés, stratégie d'achat
DO EXPLOITATION	• Référent Domaine Process Avions • Coordinateur données opérationnelles et développement SIA • Référent Domaine Sous-Traitance	Référents pour l'exploitation : opérationnel avions, aérogare, Engagement des sous-traitants Liens avec les partenaires (AOC)

Direction / service	Membre du GT	Rôle attendu
DO MAINTENANCE	- Chargé d'Expertise Technique Electrotechnique - Chargé d'expertise méthodes, sous-traitance et RGPD	Référent pour la maintenance
D3C Développement marketing	Chargé développement commercial et marketing	Référents D3C Liens avec opérateurs commerciaux, promotion, adhésion à la démarche
D3C Expérience clients ventes Communication	- Chargé d'études et programmation des vols - Chargé d'affaires compagnies aériennes	Référents réseau, lien avec les compagnies aériennes à
		Référent communication interne et externe
D3C Qualité	Responsable Service Qualité et Amélioration Continue	Référente qualité, système, documentation, audit interne
D2I Emergence programmes	- Chargé de la performance énergétique et fluide - Responsable de Programme Energie et réseaux - Responsable Technique expérience clients, digital et data	Référent D2I énergies, suivi du plan d'actions Eco NRJ Référente D2I pour l'IT, proposition d'actions IT Responsable de programme Energies et Réseaux
D2I Conception réalisation	Responsable d'Opérations Chauffage, ventilation, climatisation (CVC), désenfumage	Référente D2I, propositions de clauses dans les travaux
D2I Innovation	Référent Domaine Innovatio	Benchmark, réseau
PSD DOMANIAL	Responsable Unité Gestion Locative	Référente avec clients hébergés, promotion, adhésion à la démarche
DRSRH Formation	Référent Domaine Développement du Capital Humain	Formation

Dates des réunions de GT en 2025 (voir CR en annexes) :

- 20/03/2024
- 15/05/2024
- 05/07/2024
- 04/03/2025

3. Plan de gestion et investissements

• Les actions menées par ATB sur le périmètre Scopes 1 et 2 :

Voir fichier « plan d'investissements »

• Les actions menées par ATB sur le périmètre Scope 3 :

- Fournir les infrastructures et l'énergie décarbonée aux avions à l'escale
 - o 100% des parking avions au contact équipés de 400 Hz depuis 2012
 - o Équipement des parking éloignés en 400Hz avec des moyens mobiles (e-GPU) sur 2026-2028
 - o Équipements des parkings au contact avec l'air conditionné (PCA) – en cours

- Promotion des SAF pour une filière locale
 - o Groupe de travail ICEO – en cours
- Fournir les infrastructures pour des engins de pistes GSE décarbonés
 - o 2 zones de recharges des GSE électriques (60 places) depuis 2012
 - o Mise à disposition de 6 nouvelles zones de recharge électriques pour GSE dès 2025
 - o Étude de fourniture de HVO à tous les assistants et aux engins ATB (balayeuses, tracteurs, pompiers ...) – en cours
 - o Mise à disposition de bornes de recharges mutualisées pour véhicules électriques légers dès 2025
- Promotion de la mobilité décarbonée des passagers et employés
 - o Diffusion d'enquêtes sur la mobilité des salariés
 - o Développement du pôle multimodal de transport en commun (tram, 4 lignes de bus de ville)
 - o Développement de mobilités douces décarbonées (vélo en libre-service, scooters électriques, parking vélos, ...)
 - o Coopération avec la ville de Blagnac dans le cadre des « Entreprises engagées pour la mobilité durable »
 - o Station de recharge rapide de véhicules électriques (Electra) pour tous usagers
- Déchets
 - o Optimisation du tri et de la valorisation des déchets
 - o Déploiement d'une démarche d'économie circulaire – en cours
- Achat et fourniture d'électricité verte à nos locataires
 - o Depuis 2015, 100% d'électricité d'origine renouvelable avec CGO
 - o Depuis 2025, autoconsommation d'énergie photovoltaïque produite sur site (ombrières P5)

4. Contrôles et audits

- **Contrôles qualité et audits internes**
 - Audit interne : 4-6 mars 2024
 - Contrôle des données et des calculs : février 2025

Les rapports d'audits internes sont fournis en annexe.

- **Contrôles externes**

Des contrôles externes sont également réalisés, par les commissaires aux comptes dans le cadre :

- du reporting extra-financier (DPEF), le 10/01/2025
- du contrôle de l'atteinte des objectifs ESG : 30/06/2025

5. Plan de formation/sensibilisation

12 ateliers Fresque du Climat ont été réalisés. 69 personnes ont assisté à un atelier (voir les fiches d'émargement en annexe).

Un nouveau groupe de travail a été mis en place dans le cadre de la collecte des données du scope 3.

6. Plan de communication

Diverses communications ont été publiées le long de l'année, sur intranet ou sur internet. Le bilan annuel « Bilan et perspectives » reprend largement les actions menées.

8. Gestion des parties prenantes

1. Plan d'engagement

Le Club OZE s'est réuni en 2024

- 14/05/2024 : Feuille de route Net zéro et préparation niveau 4+
- 27/05/2024 : Présentation d'une démarche d'économie circulaire
- 05/07/2024 : Préparation niveau 4+ avec to70, co-construction de la feuille de route net zéro

13 partenaires ont signé la Charte d'engagement.

2. Plan de partenariats

Dans le cadre du niveau 4+, ATB a mis en place un 1^{er} plan de partenariats sur la période 2025-2029. Il décrit comment ATB accompagne ses principaux partenaires du scope 3 à s'engager à réduire leurs émissions.

Voir Annexe « plan de partenariats 2025-2029 ».

Les courriers d'engagements des partenaires sont inclus dans le plan de partenariats.

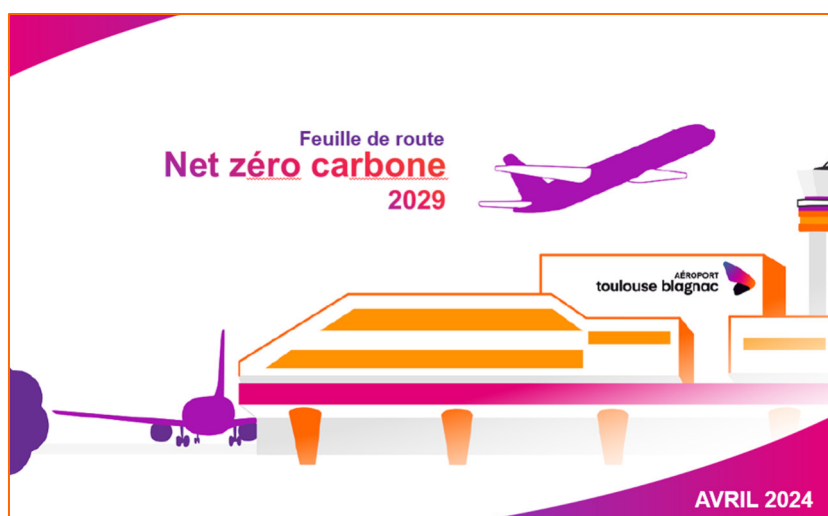
Pour la 1^{ere} certification 4+, 12 partenaires ont été visés.

9. Trajectoire Net zéro

ATB s'est fixé une trajectoire Net zéro carbone dans le cadre de la signature de la résolution de l'ACI Europe en 2019.

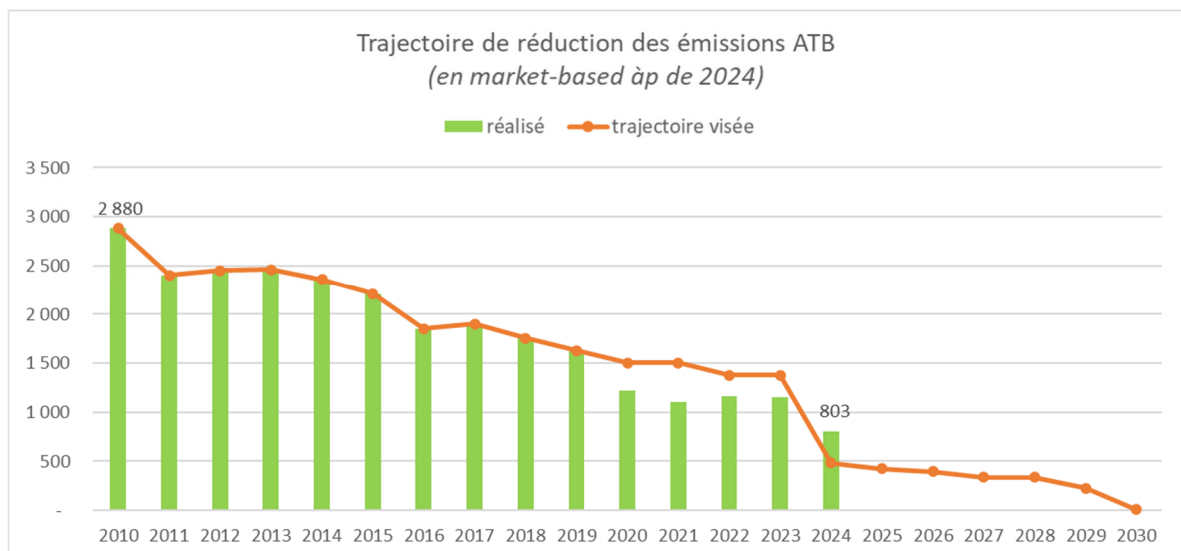
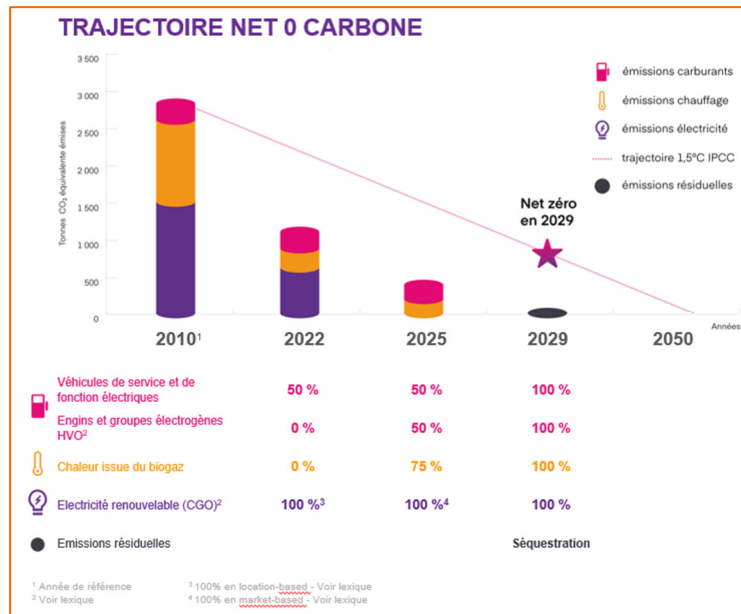
Cette trajectoire répond aux exigences du niveau 4, en termes de réduction de ses émissions :

- Périmètre scopes 1 et 2
- Réduction en absolu
- Année de référence 2010
- Objectif : -90% à 2029



Le plan de réduction est (voir annexe, « Trajectoire Net zéro carbone ») :

Emissions	Actions	Planification	Gains	Emissions résiduelles à 2029
Véhicules	Location 100% véhicules électriques	2025/2026	-100%	0
Engins	Carburant HVO	2025-2028	-80%	Entre 10 et 150 tonnes
Chauffage gaz	Achat de biogaz (CGO)	25% en 2024 50% en 2026 75% en 2028 100% en 2029	-100%	0
Achat chaleur	Achat chaleur ENR	Dès hiver 2021	-100%	0
Electricité	Achat d'électricité renouvelable	100% depuis 2015	-100%	0



10. Compensation carbone

1. Stratégie de compensation

La Gouvernance a validé une stratégie de compensation, avec les critères suivants :

- Opérateur : Entreprise française, minimiser les intermédiaires
- Localisation : Le plus local possible (compatible avec labels exigés)
- Type de projets : Séquestration (puits de carbone) plutôt qu'évitement
- Co-bénéfices : Volets social et biodiversité (enjeu aéroportuaire fort)
- Durabilité : Engagement sur 2 ans (limiter hausse tarifs)
- Marges reversées au projet : Garantir le maximum au projet

2. Volume à compenser

Les volumes d'émissions à compenser sont les émissions de GES de l'année 2024 :

		2024
ATB SCOPE 1	Total scope 1	803
ATB SCOPE 2	Electricité (market-based)	0
ATB SCOPE 3	Déplacements professionnels ATB	36
Total Teq CO2 (location-based)		839

ATB a choisi de contribuer au financement d'un projet de séquestration de carbone à hauteur de 900 tonnes financées sur un projet de reforestation en Inde, porté par l'opérateur REMOVALL.

500 tonnes en Label Bas Carbone d'un projet de production de biogaz en France a été financé également. Les crédits carbone seront valorisables en 2030.



11. ANNEXES

- Périmètre organisationnel
- Périmètre opérationnel
- Lettre d'engagement carbone (v2- 2025)
- Feuille de route net zéro carbone (2024)
- Tableau de calcul des émissions 2024
- Plan de partenariats
- Certificats de compensation carbone et factures

Contact :

Anne JULIA

Responsable Développement Durable

05.61.42.44.18

06.30.89.49.90

a.julia@toulouse.aeroport.fr

Maud HIGEL

Chargée de pilotage Climat Air Biodiversité

05.34.61.80.36

07.62.17.14.01

m.higel@toulouse.aeroport.fr

www.toulouse.aeroport.fr

Scope	categories	section	GHG cat	Emissions sources	Emissions source	type	GES	Internal department or third party to the emission source	Control	Guide	Influence	LEVEL 1	LEVEL 2	LEVEL 3/3+	LEVEL 4/4+	LEVEL 5	
SCOPE 1 - DIRECT EMISSIONS AIRPORT OPERATOR																	
SCOPE 1	Mobile Sources of the Airport Operator		1-1	Fuel used in vehicles	Fuels	fuel combustion	SO2, NOx, COVNM, CH4, CO, CO2, N2O	airport company	ATB/DO	C			x	x	x	x	x
	Stationary Sources of the Airport Operator		1-2	Annual fuels used for electricity and heat generation	Energy plants boiler	gas combustion	SO2, Nox, CH4, CO2, N2O, COVNM	airport company	ATB/DO	C			x	x	x	x	x
			1-3	Fuel used for Stationary Emergency Power Generation Units	Stationary power group	fuel combustion	SO2, Nox, CH4, CO2, N2O, COVNM	airport company	ATB/DO	C			x	x	x	x	x
	Process Sources of the Airport Operator		1-4-A	Fuel used for fire training	Fire fighting exercises	gas combustion	SO2, NOx, COVNM, CH4, CO, CO2, N2O	airport company subcontractor	ATB/DO		G		x	x	x	x	x
			1-4-B	CO2-extinguisher used for training or fire fighting systems	HFC fire extinguishers	CO2	CO2	airport company subcontractor	ATB/DO		G		x	x	x	x	x
			1-5	Refrigerants used by Airport Operator	Installation of air conditioning and refrigeration (cooling water and air)	refrigerants leaks	HFC	airport company subcontractor	ATB/DO		G		x	x	x	x	x
			1-6	Solid Waste Processing ==>SCOPE 3													
			1-7	Waste Water (Sewage) Treatment ==>SCOPE 3													
			1-8	surface de-icing	de-icing ipron and taxiways	decomposition	CO2, CH5	airport company	ATB/DO	C					x	x	x
			1-9	Other relevant airport processes with emitting substances, performed by the Airport Operator	SF6 circuit breakers	refrigerants leaks	SF6	airport company subcontractor	ATB	C					x	x	x
SCOPE 2 - EMISSIONS FROM PURCHASE ELECTRICITY																	
SCOPE 2	Energy purchased by Airport Operator from External Supplier	Electricity Purchased from 3rd Party (external supplier, can be on-site/off-site)	2-1	Electricity Purchased from 3rd Party	Emissions from purchased electricity		CO2, CH4, N2O	airport company subcontractor	ATB/D2i	C			x	x	x	x	x
		Heat (or steam) purchased from 3rd party (external supplier, can be on-site/off-site)	2-2	Heat (or steam) purchased from 3rd party	Emissions from purchased heating		CO2, CH4, N2O	airport company subcontractor	ATB/D2i	C				x	x	x	x

Scope	categories	section	GHG cat	Emissions sources	Emissions source	type	GES	Internal department or third party to the emission source	Control	Guide	Influence	LEVEL 1	LEVEL 2	LEVEL 3/3+	LEVEL 4/4+	LEVEL 5
SCOPE 3: Airport Operator Supply Chain Emissions (Upstream)																
SCOPE 3	Category 1: Purchased Goods and Services	Section 1: Purchased Goods/Commodities by airport operator	3-1-1	Goods and Commodities	purchased goods	equipment manufacturing	SO2, Nox, CH4, CO2, N2O, COVNM	airport company suppliers	AT/DF		G				x	x
		Section 2: Purchased Services by airport operator, rendered by third party	3-1-2A	Vehicle/machinery related procured services	Energy plants, boiler	fuel combustion	SO2, Nox, CH4, CO2, N2O, COVNM	airport company suppliers	subcontractor		G				x	x
			3-1-2B	Fuel used for fire training (if service is rendered by contractor/third party, e.g. city)	Fire fighting exercises	gas combustion	SO2, NOx, COVNM, CH4, CO, CO2, N2O	airport company subcontractor	subcontractor		G				x	x
			3-1-2B	CO2-extinguisher used for training or fire fighting systems	HFC fire extinguishers	CO2	CO2	airport company subcontractor	subcontractor		G				x	x
			3-1-2C	On-site construction activities	Installation of air conditioning and refrigeration (cooling water and air)	refrigerants leaks	HFC	airport company subcontractor	subcontractor		G				x	x
			3-1-2D	Maintenance, repairs and overhaul, incl. cleaning and horticultural services for airport operator												
			3-1-2E	Financial, legal or similar services for airport operator												
	Category 2: Capital Goods		3-2	Capital Goods	purchased goods	equipment manufacturing	SO2, Nox, CH4, CO2, N2O, COVNM	airport company suppliers	ATB/DF		G				x	x
	Category 3: Fuel- and energy-related activities		3-3-1	"Well-to-Tank" emissions from energy sources reported under Scopes 1 and 2	upstream and downstream emissions from fuel, gas, heat ...			airport company	ATB all		G			x	x	x
			3-3-2A	Indirect "well-to-grid" emissions from Scope 2 electricity	upstream and downstream emissions from electricity			airport company	ATB all		G			x	x	x
			3-3-2B	Transmission & distribution losses												
	Category 5: Waste generated in airport activities		3-5-1	Solid Waste Processing done by the external Contractor	Onsite waste management	decomposition	CO2, CH4	subcontractor	ATB		G			x	x	x
			3-5-2	Waste Water (Sewage) Treatment done by the external Contractor	stormwater treatment	decomposition	CO2, CH4	subcontractors			G			x	x	x
	Category 6: Airport Operator Staff Business Travel		3-6	Business travel of airport company staff	Business travel of airport company staff.	Véhicules	CO2	airport company	ATB/DRSRH	C				x	x	x
	Category 7: Airport operator staff commuting		3-7A	Airport operator staff commuting	Transport Employees commuting compagny staff	Véhicules	CO2, CH4, N2O	airport company	ATB		I			x	x	x

Scope	categories	section	GHG cat	Emissions sources	Emissions source	type	GES	Internal department or third party to the emission source	Control	Guide	Influence	LEVEL 1	LEVEL 2	LEVEL 3/3+	LEVEL 4/4+	LEVEL 5
SCOPE 3: Airport Operator Supply Chain Emissions (Downstream)																
SCOPE 3	Category 11: Use of sold products	Section 1: Aircraft related emissions	3-11-1A	Non-fossil Aircraft Fuel												
			3-11-1B	Aircraft LTO Emissions	Aircraft LTO Emissions	fuel combustion	CO2, CH4, N2O	airlines company	all airlines company					x	x	x
			3-11-1C	Average Aircraft Taxi Time (in+out)	Aircraft ground movements	fuel combustion	CO2, CH4, N2O	airlines company	all airlines company		I			x	x	x
			3-11-1D	Aircraft APU	APU	fuel combustion	CO2, CH4, N2O	airlines company	all airlines company		I			x	x	x
			3-11-1E	Aircraft Cruise (Origin to Destination)	Aircraft 1/2 Cruise	fuel combustion	CO2, CH4, N2O	airlines company	all airlines company						x	x
			3-11-1F	Aircraft Maintenance												
		Section 2: Airport tenant and partner related emissions	3-11-2A	Fuel used in vehicles, including airside transport, maintenance machinery, ground service equipment	Ground handling equipment	fuel combustion	CO2, CH4, N2O	partners	ground handling compagny		I			x	x	x
			3-11-2B	Annual carburant used for electricity and heat generation (buildings or heating plant of tenant/partner)		fuel combustion	CO2, CH4, N2O	partners	all partners		I			x	x	x
			3-11-2C	Fuel used for Stationary Emergency Power Generation Units (by tenants/partners)	Stationary power group	fuel combustion	CO2, CH4, N2O	partners	all partners		I			x	x	x
			3-11-2D	De-icing chemicals for aircraft and surface de-icing (if applied by tenants/partners)	de-icing aircraft	decomposition		partners	ground handling compagny		I			x	x	x
			3-11-2E	Refrigerants used by tenants/partners	refrigerant leaks	refrigerants leaks	HFC	partners	all partners		I			x	x	x
			3-11-2F	Other relevant airport processes with emitting substances, performed by tenants/partners												
		Section 3: Public Landside Access	3-11-3A	Vehicle fuel options and emissions factors	surface access (passengers)	fuel combustion		Customer passengers			I			x	x	x
					3rd party owned vehicles	fuel combustion		partners			I			x	x	x
			3-11-3B	Partners staff commuting	staff travel/commute (3rd parties)	fuel combustion		partners			I			x	x	x
	Category 13: Downstream leased assets		3-13-1	Electricity bought from airport operator or from external supplier	Grid power and fuel consumed by close partners		CO2, CH4, N2O			G				x	x	x
			3-13-2	Heat/steam bought from airport operator or from external supplier	Grid power and fuel purchased by other 3rd parties						I			x	x	x

GREENHOUSE GAS EMISSIONS INVENTORY TOULOUSE-BLAGNAC AIRPORT 2024

5

ACERT v7.2532

INFORMATIONS GENERALES

general informations

Airport	Toulouse-Blagnac
Airport IATA	TLS
Airport Operator	TOULOUSE-BLAGNAC
Country	France
ACI Region	Europe
Report Date	12/06/2026
ACA-Level	Level 4+

Year	2024
Passagers	7 844 953
Mouvements	75 933
Fret (tonnes)	31 872
Employées (ETP)	278

EMISSIONS DE GES

2024

greenhouse gas emissions

Détails des scopes :		Scope Break Down
Scope 1	Airport Operator Scope 1 (t CO2e)	803
Scope 2	Airport Operator Scope 2 (t CO2e)	582
Scope 3	Airport Scope 3 (t CO2e)	552 346
Total des émissions brutes	Total Gross Emissions (t CO2e)	553 731

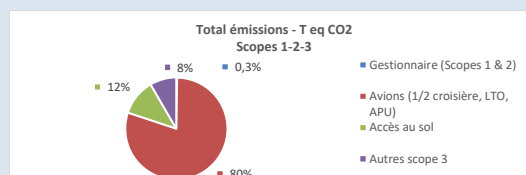
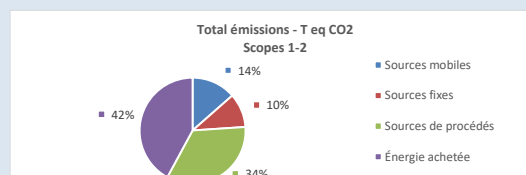
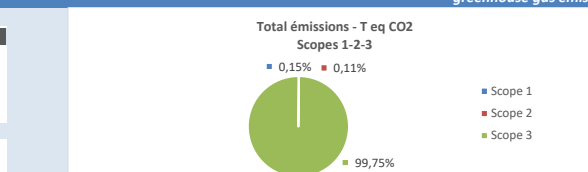
réductions et compensations	minus Removals and Offsets (t CO2e)	900
Total des émissions nettes de l'aéroport	Total Net Airport Emissions (t CO2e)	552 831

Détails par sources scopes 1&2 :		Airport Operator Source Break Down
Sources mobiles	Mobile Sources (t CO2e)	186
Sources fixes	Stationary Sources (t CO2e)	144
Sources de procédés	Process Sources (t CO2e)	472
Énergie achetée	Energy purchased (t CO2e)	582
Total brut Scopes 1+2	Gross Total Scopes 1+2 (t CO2e)	1 385

Détails par sources		Source Group Break Down:
Gestionnaire (Scopes 1 & 2)	Airport Operator (Scopes 1 & 2) (t CO2e)	1 385
Avions (1/2 croisière, LTO, APU)	Aircraft (LTO/flight, APU, MRO) (t CO2e)	442 291
Accès au sol	Landside Ground Access (t CO2e)	63 645
Autres scope 3	Rest of Scope 3 (incl. staff business travels) (t CO2e)	46 410

Total émissions à compenser	total required offsets (t CO2e)	
-----------------------------	---------------------------------	--

Trajectoire net zéro		Airport Carbon Neutrality or Net Zero Path
Total compensations requises (Scopes 1&2, Bus. Travel)	(t CO2e)	900
Compensations carbone achetées	(t CO2e)	1 350
Neutralité atteinte	%	
Total des suppressions requises (Scopes 1&2)	(t CO2e)	
Séquestration achetées	(t CO2e)	
Zéro net (Scopes 1&2) atteint	%	



Total required offsets (Scopes 1&2, Bus. Travel)
Airport Operator Carbon Offsets purchased
Neutrality achieved
Total required removals (Scopes 1&2)
Airport Operator Carbon Removals purchased
Net Zero (Scopes 1&2) achieved

INDICATEURS DE PERFORMANCE

2024

keys performance indicators

Intensité carbone du gestionnaire 1	(t CO2e/FTE)	
Intensité carbone du gestionnaire 2	(kg CO2e/pax)	70,4
Intensité carbone du gestionnaire 3	(kg CO2e/TU)	
Intensité carbone scopes 1-3	(kg CO2e/TU)	
Intensité carbone du trafic aérien	(kg CO2e/TU)	
Part de l'exploitant de l'aéroport dans les émissions totales	%	
Intensité carbone de l'intermodalité aéroportuaire	(kg CO2e/TU)	
Total des déplacements du personnel du gestionnaire	km/a	

Airport Operator Carbon Intensity
Airport Operator Carbon Intensity 2
Airport Operator Carbon Intensity 3
Airport Carbon Intensity (Scopes 1-3)
Aircraft Traffic Carbon Intensity
Share of Airport Operator on total Emissions
Airport Intermodality Carbon Intensity
Total airport operator staff commuting

REPORTING ELECTRICITE

2024

electricity reporting

Consommation d'électricité du gestionnaire	MWh	16 630
Consommation d'électricité des locataires	MWh	5 925
Consommation totale d'électricité de l'aéroport	MWh	22 555
Total de l'électricité renouvelable de l'aéroport	%	100%

Airport Operator Electricity Use (incl renewable)
Airport Tenant Electricity Use (incl renewable)
Total Airport Electricity Consumption
Total Airport Renewable Electricity

Location-based electricity emissions T eq CO2	582
Market-based electricity emissions T eq CO2	-

GREENHOUSE GAS EMISSIONS INVENTORY TOULOUSE-BLAGNAC AIRPORT 2024

5

ACERT v7.2532

Données historiques

historic datas

T eq CO2	2019	2020	n-3 2021	n-2 2022	n-1 2023	0 2024
scope 1	733	517	475	540	443	803
scope 2	898	642	627	624	707	582
scope 3	145 823	67 843	82 865	137 695	531 073	552 346
total	147 453	69 002	83 968	138 859	532 223	1 385

Historical data (T eq CO2)

scope 1

scope 2

Year	Scope 1	Scope 2
2019	733	898
2020	517	642
2021	475	627
2022	540	624
2023	443	707
2024	803	582

Historical data (T eq CO2)
Scope 3

Year	Scope 3
2019	145 823
2020	67 843
2021	82 865
2022	137 695
2023	531 073
2024	552 346

Toulouse-Blagnac inventaire des émissions de GES

2024

GHG inventory

Source	Group	Entity	T eq CO2					
Scope 1: Direct Emissions Airport Operator			emissions	%scope	N-1	var n-1		
Scope 1: Direct Emissions Airport Operator								
1-1	Véhicules	Vehicles	Mobile	Airport Operator	186	23%	191	-2%
1-2	Chauffage (gaz)	Buildings (boilers, furnaces)	Stationary	Airport Operator	131	16%	220	-41%
1-3	Groupes électrogènes	Emergency Generator	Stationary	Airport Operator	13	2%	7	100%
1-4	Formation incendie	Fire Training	Process	Airport Operator	0,1	0%	0	67%
1-5	Réfrigérants	Refrigerants	Process	Airport Operator	472	59%	25	1765%
1-6	Déchets solides (scope 3)	Solid Waste	Process	Airport Operator		0%		
1-7	Eaux usées (sur site) (scope 3)	Waste Water (on-site)	Process	Airport Operator		0%		
1-8	Dégivrage	De-icing chemicals	Process	Airport Operator	0,07	0%	0,07	0%
1-9	Autres sources d'émission	Other emitting sources	Process	Airport Operator	-	0%	-	
sous total	SCOPE 1	Airport Operator Scope 1			802,92	100%	443	81%
Scope 2: Airport Operator Net Energy from External Supplier								
2-1	Électricité achetée en location-based	Electricity purchased, Location-based EF	Energy	Airport Operator	582	100%	707	-18%
2-1	Électricité achetée en market-based	Electricity purchased, Market-based EF	Energy	Airport Operator	0,00	0%	-	
2-2	Chaleur achetée	Heat purchased	Energy	Airport Operator	0,00	0%	-	
sous total	SCOPE 2 Location-based	Airport Operator Scope 2 Location-based			582,04	100%	707	-18%
sous total	SCOPE 2 Market-based	Airport Operator Scope 2 Market-based			-	0%	-	
TOTAL brut Scopes 1&2 Location-based					1 384,96	100%	1 150	20%
TOTAL brut Scopes 1&2 en Market-based					803		443	81%
Séquestration des émissions					900			
Réduction des émissions								
TOTAL Net Scopes 1&2 en Location-based					485			

Scope 3: Value Chain (Scope 3) Emission Sources	GHG Scope 3	Entity		%scope	N-1	var n-1		
3.1	Achats de biens, services et travaux	Goods and Commodities	Cat. 1	Airport Operator	14 504	3%	15 486	-6%
3.2	Immobilisations	Capital Goods	Cat. 2	Airport Operator	3 625	1%	9 840	-63%
3.3	Emissions indirectes du puits au réseau du scope 2	fuel and energy related activities	Cat. 3	Airport Operator	384	0%	425	-10%
3.4	Transport de produits/services achetés ou fournis	transportation products/services	Cat. 4	Airport Operator				
3.5	Déchets et Eaux usées	waste generated	Cat. 5	Airport Operator & Tenant/3rd party	817	0%	762	7%
3.6	Déplacements professionnels du gestionnaire	Airport Operator Staff Business Travel	Cat. 6	Airport Operator	36,29	0%	43	-16%
3.7	Trajets domicile-travail gestionnaire	Airport Operator Staff Commuting & Home Office	Cat. 7	Airport Operator	527	0%	663	-21%
3.11.1A	Avions : émissions 1/2 croisière	1/2 cruise aircraft emissions	Cat. 11.1	Tenant/3rd party	364 000	66%	351 030	4%
3.11.1B	Avion : émissions LTO (hors roulage)	Aircraft; LTO emissions	Cat. 11.1	Tenant/3rd party	47 000	9%	54 430	-14%
3.11.1C	Avion : émissions au roulage	Aircraft; taxiing emissions	Cat. 11.1	Tenant/3rd party	21 860	4%	19 870	10%
3.11.1D	Avion : APU	Aircraft APU	Cat. 11.1	Tenant/3rd party	9 432	2%	9 368	1%
3.11.1F	Avion : maintenance	Aircraft MRO	Cat. 11.1	Tenant/3rd party		0%		
3.11.2	Emissions des locataires (GSE, dégivrages, FF ...)	tenant and partner related emissions	Cat. 11.2	Tenant/3rd party	830	0%	839	-1%
3.11.3A	Accès au sol des passagers	Landside Ground Access passengers	Cat. 11.3	Tenant/3rd party	60 864	11%	60 039	1%
3.11.3B-a)	Accès au sol / employés plateforme	airport tenant staff and visitors	Cat. 11.3	Tenant/3rd party	2 782	1%	7 836	-65%
3.11.3B-b)	Accès au sol / fret routier	cargo and road feeder service activity	Cat. 11.3	Tenant/3rd party	25 070	5%		
3.13	Énergie achetée à l'exploitant ou à un tiers	Energy bought from airport operator or third party	Cat. 13	Tenant/3rd party	618	0%	336	84%
3.14	Franchises de l'exploitant de l'aéroport	franchise	Cat. 14	Tenant/3rd party		0%		
Subtotal	Airport Scope 3				552 346,35	100%	531 073	4,0%
Séquestration des émissions de l'exploitant scope 3								
Réduction des émissions scope 3								

Total des émissions CO2e de l'aéroport (tonnes) - scopes 1-2-3			Total CO2e Airport Emissions (tonnes), scop 1-2-3	553 731	532 223	4,0%
Total des émissions nettes de CO2e de l'aéroport (tonnes), après compensation			Total Net CO2e Airport Emissions (tonnes), after offsets			



AIRPORT CARBON ACCREDITATION

→ Plan de partenariats - 2025-2030

Mars 2025

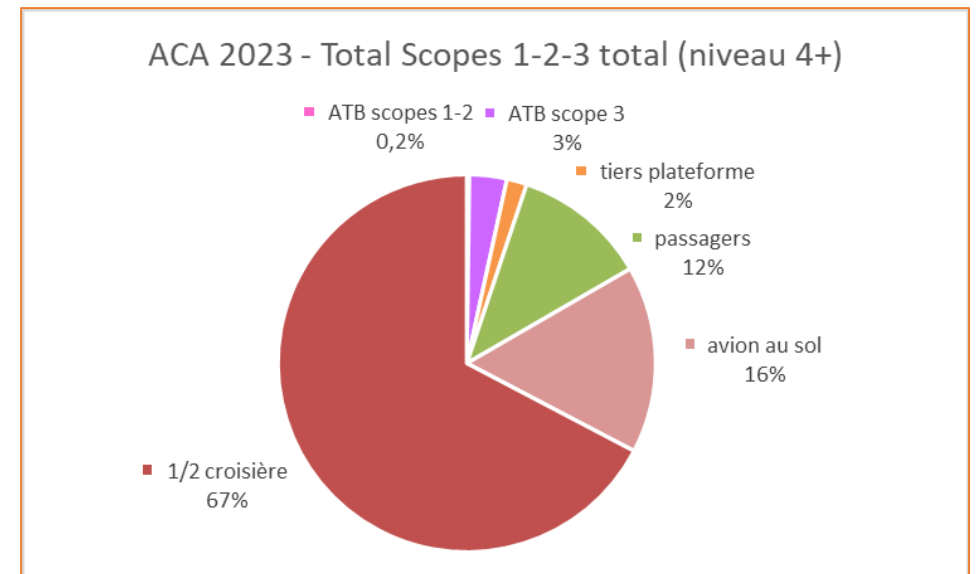
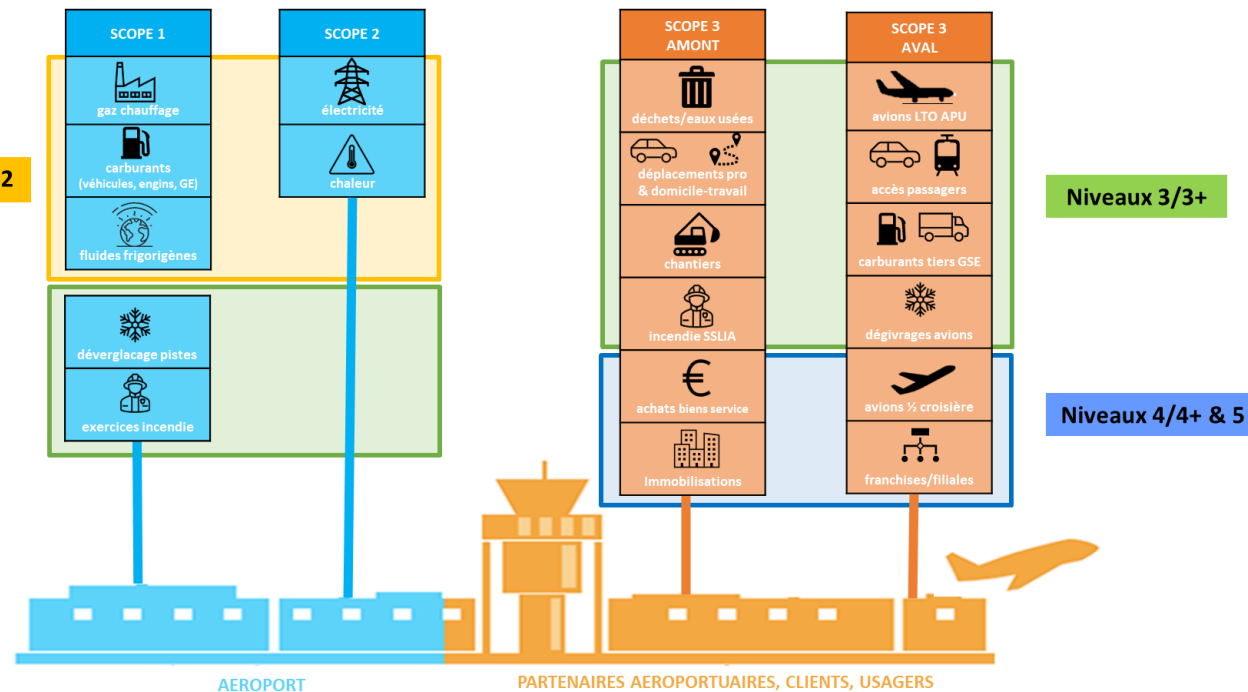
introduction

- Le présent document présente le 1^{er} plan de partenariat de l'Aéroport Toulouse-Blagnac avec ses principaux partenaires aéroportuaires. Il décrit les ambitions des acteurs de la plateforme en matière de décarbonation.
- Ce document répond aux exigences du programme Airport Carbon Accreditation pour atteindre le niveau 4+ « Transition ».
- Ce plan est un basé sur la période 2025-2030.

les émissions du scope 3

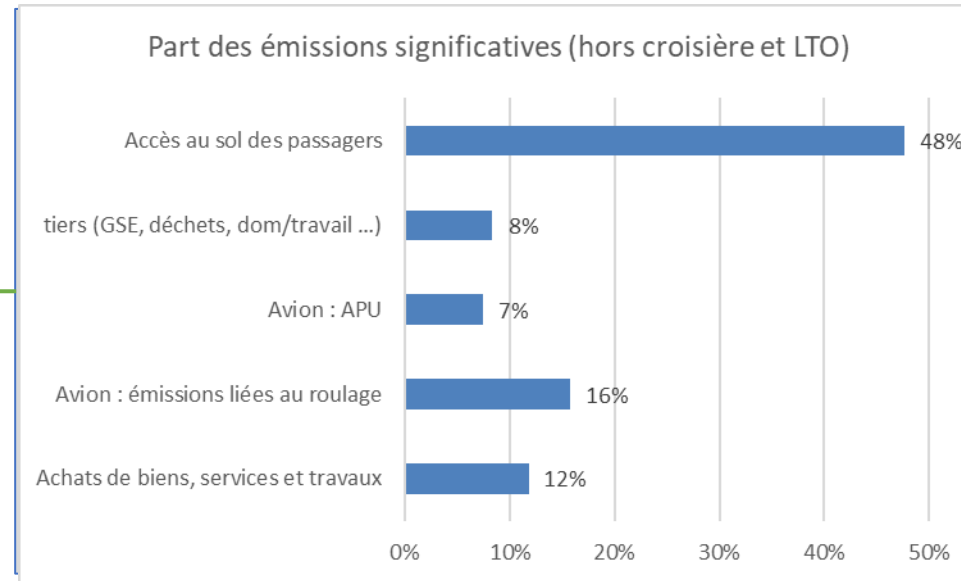
- Conformément au GHG Protocole et à l'ISO 14064, l'empreinte carbone inclue la totalité des sources d'émissions présentes sur un aéroport.

- Répartition des émissions 2023 :



les partenaires ciblés

- 6 catégories de partenaires ont été choisies pour le 1^{er} plan de partenariat, au vu de leur contribution aux émissions.



- Ces catégories représentent une contribution significative (supérieure à 10%) des émissions du scope 3 (hors croisière et LTO).



**Opérateur
TC**



Taxis



**Loueurs de
voiture**



Commerces

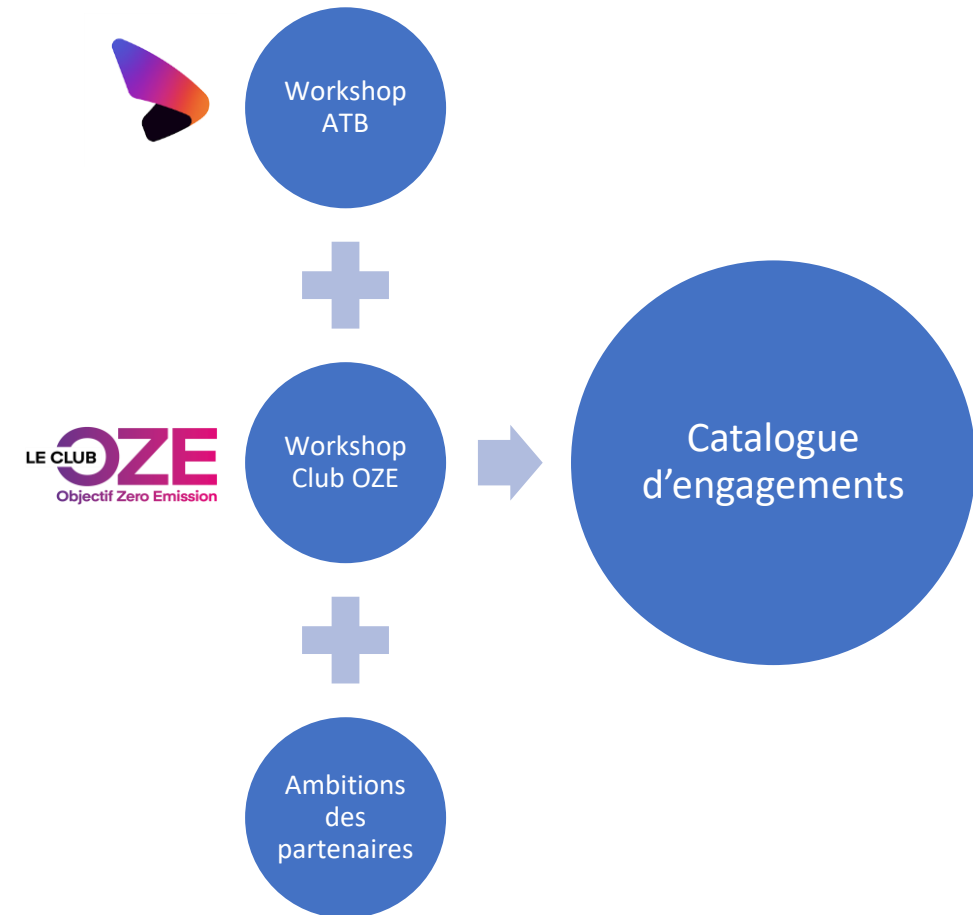


**Assistants en
escale**

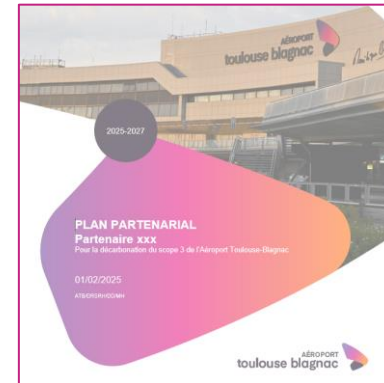


**Compagnies
aériennes**

embarquer nos partenaires

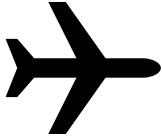


- **L'enrôlement des partenaires**
 - Workshop avec les équipes internes d'ATB
 - Workshop avec les partenaires du Club OZE
 - Échanges lors des réunions du Club OZE
- **3 types de leviers étudiés**
 - Engagement pris par les partenaires
 - Actions conjointes gagnant/gagnant
 - Actions unilatérales ATB
- **Finalisation par la signature de partenariats concrets**



catalogue d'actions issues des workshops

- Les différents workshops ont permis d'identifier une liste d'actions, que nous avons proposé à nos partenaires.



Cible : Compagnies aériennes

- ☐ Roulage N-1 à l'atterrissage
- ☐ Respect de la restriction des APU
- ☐ Procédures approche CDO
- ☐ Éco-pilotage
- ☐ Tri déchets en cabine
- ☐ Mobilité domicile-travail
- ☐ Renouvellement flotte et SAF (mandats EU)



Cible : Assistants en escale

- ☐ Renouvellement des GSE en électrique
- ☐ Substitution HVO pour les engins thermiques
- ☐ HVO sur camions avitailleurs
- ☐ Pour les personnels : mobilité domicile-travail
- ☐ Tri des déchets



Cible : Commerces

- ☐ Tri des déchets, dont biodéchets
- ☐ Economie circulaire (dons)
- ☐ Pour les personnels : mobilité domicile-travail

Cible : Loueurs de voitures



- ☐ Flotte de véhicules électriques
- ☐ Nombre de contrats de location avec un VE
- ☐ Pour les personnels : mobilité domicile-travail

Cible : Taxis



- ☐ Flotte de véhicules hybrides, électriques
- ☐ Taxis hydrogène

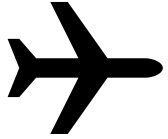
Cible : Opérateur transport en commun



- ☐ Réduire le prix du billet de la navette centre-ville
- ☐ Prix unique pour LAE



ils s'engagent à nos cotés



Compagnies aériennes

AIRFRANCE

RYANAIR

easyJet

AIRBUS



Assistants en escale

AVIAPARTNER

sasca
FUELLING SAFELY

GROUPES 35
alyzia



Commerces

areas

DUFREY Lagardère

Loueurs de voitures



Europcar

avis budget group

Hertz

SIXT

Taxis



Opérateur transport en commun



ATB catalyseur de la décarbonation du scope 3



- **Fournir les infrastructures et l'énergie décarbonée aux avions à l'escale**

- 100% des parking avions au contact équipés de 400 Hz depuis 2012
- Équipement des parking éloignés en 400Hz avec des moyens mobiles (e-GPU) sur 2026-2028
- Équipements des parkings au contact avec l'air conditionné (PCA) sur 2028



- **Promotion des SAF pour une filière locale**

- Groupe de travail ICEO



- **Fournir les infrastructures pour des engins de pistes GSE décarbonés**

- 2 zones de recharges des GSE électriques (60 places) depuis 2012
- Mise à disposition de 6 nouvelles zones de recharge électriques pour GSE dès 2025
- Étude de fourniture de HVO à tous les assistants et aux engins ATB (balayeuses, tracteurs, pompiers ...)
- Mise à disposition de bornes de recharges mutualisées pour véhicules électriques légers dès 2025
- Station production d'hydrogène vert (HYPORT) pour les bus de pistes



- **Promouvoir la mobilité décarbonée des passagers et employés**

- Diffusion d'enquêtes sur la mobilité des salariés
- Développement du pôle multimodal de transport en commun (tram, 4 lignes de bus de ville, bus de ligne FLIXBUS, BLABLACAR)
- Développement de mobilités douces décarbonées (vélo en libre-service, scooters électriques, parking vélos, ...)
- Plan de Mobilité Interentreprise en collaboration avec AIRBUS, ATR, SAFRAN, SOPRA STERIA
- Coopération avec la ville de Blagnac dans le cadre des Entreprises engagées pour la mobilité durable
- Station de recharge rapide de véhicules électriques (Electra) pour tous usagers



- **Déchets**

- Optimisation du tri et de la valorisation des déchets
- Déploiement d'une démarche d'économie circulaire



- **Achat et fourniture d'électricité verte à nos locataires**

- Depuis 2015, 100% d'électricité d'origine renouvelable avec CGO
- Depuis 2025, autoconsommation d'énergie photovoltaïque produite sur site (ombrières)



- **Le suivi des engagements sera fait :**
 - ✓ Lors des réunions du Club OZE
 - ✓ En réunion de suivi annuelle avec chaque partenaire
- **Le reporting sera adressé en Gouvernance ACA.**
- **Le plan sera révisé à l'issu de la période.**

annexes

- CR des échanges avec les partenaires ciblés
- Les courriers d'engagements signés



merci

de votre attention



Carbon Offset Certificate

Removall certifies that **Aéroport Toulouse-Blagnac**
has compensated for
900 tonnes of CO2e

Through the following projects:



Project: Grouped Reforestation Project by Cropzone Agro Forestry Private Limited
Volume: 400



Project: Transforming agricultural waste into biogas and Organic Fertilizer
Volume: 500



Jérôme Beilin
Jérôme Beilin, CEO, Removall Carbon

Carbon Offset Certificate

Removall certifies that **Aéroport Toulouse-Blagnac**
has compensated for **400 tonnes of CO₂e**

Impact details



Project name

Grouped Reforestation Project by
Cropzone Agro Forestry Private



Location

India



Standard

VCS



Technology

ARR



Project ID

2833



Methodology

AR-ACM0003



Jérôme Beilin

Jérôme Beilin, CEO, Removall

Executed in Paris, October 7th, 2025



Carbon Offset Certificate

Removall certifies that **Aéroport Toulouse-Blagnac**
has compensated for **500 tonnes of CO2e**

Impact details



Project name

Transforming agricultural waste into
biogas and Organic Fertilizer



Location

France



Standard

Rainbow / Reverse



Technology

Biogas



Project ID

RIV-2023-PROJ-24



Methodology

Biogas from anaerobic
digestion



Jérôme Beilin

Jérôme Beilin, CEO, Removall

Executed in Paris, October 7th, 2025

