

Blagnac, le 2 octobre 2026

Aéroport Toulouse-Blagnac au cœur du programme européen Stargate : cinq années d'actions concrètes pour accélérer la décarbonation



Après cinq années de coopération européenne, le programme Stargate s'achève. À l'occasion de l'exposition de clôture organisée les 26 et 27 septembre à Brussels Airport, Aéroport Toulouse-Blagnac dresse le bilan des solutions déployées sur la plateforme : mobilité durable, électrification des opérations au sol, production d'énergie renouvelable. Des actions qui contribuent à réduire l'empreinte environnementale de l'aéroport et à répondre aux enjeux du territoire en matière d'énergie, de mobilité et de valorisation des ressources.

Piloté par Brussels Airport et soutenu par l'Union européenne dans le cadre du programme Horizon 2020, Stargate a réuni pendant cinq ans, 23 partenaires européens autour de plus d'une trentaine de projets. Aéroport Toulouse-Blagnac y a participé aux côtés des plateformes de Bruxelles, Athènes et Budapest, ainsi que de compagnies aériennes, industriels et acteurs de la recherche.

À Bruxelles, une exposition de grande ampleur pour présenter les projets concrets



Les 26 et 27 septembre, Brussels Airport a consacré une exposition aux réalisations de Stargate, mettant notamment en lumière plusieurs projets menés à Toulouse-Blagnac : le Sustainable Airport Mobility Plan (SAMP), qui vise à améliorer les déplacements des passagers et des salariés de la plateforme en favorisant des solutions de mobilité plus durables, la Mobility Databox, expérimentée pour analyser les pratiques de mobilité, ainsi que des initiatives d'économie circulaire. Parmi celles-ci, la collecte

des produits encore utilisables laissés aux contrôles de sûreté pour en faire don à des associations et la redistribution de 264 lunch boxes aux Restos du Cœur entre 2025 et juin 2026.

Stargate, un cadre pour faire avancer les initiatives en matière de décarbonation

Électrifier les usages. L'électrification concerne progressivement l'ensemble des activités de la plateforme.

- Côté ville, la station de recharge rapide Electra, installée en 2023, propose 16 points de recharge accessibles à tous, avec une puissance pouvant atteindre 300 kW. En parallèle, ATB poursuit la transition de sa flotte de véhicules vers le 100 % électrique.
- Côté piste, cette démarche se prolonge avec EAGLE-T, un programme soutenu par la Commission européenne pour accompagner l'électrification des opérations au sol. D'ici 2028, de nouvelles infrastructures de recharge seront déployées et des équipements électriques, notamment des GPU et ACU*, seront progressivement intégrés. Le projet doit ainsi permettre de réduire les émissions de ces activités et d'accompagner les compagnies aériennes et les assistants dans l'évolution de leurs équipements.

** GPU = Ground Power Unit, ACU = Air Conditioning Unit*

Faciliter le recours aux carburants d'aviation durables. ATB participe à la mise à disposition des carburants d'aviation durables (SAF) à travers ICEO (Initiative Carburants d'aviation durables en Occitanie). Cette démarche régionale vise à favoriser l'émergence d'une filière territoriale de production et d'usage de ces carburants.

Augmenter la part d'énergie renouvelable et renforcer l'autonomie énergétique. Avec la centrale photovoltaïque de l'EcoParc P5, ATB produit près de 30% de l'électricité consommée sur la plateforme. Les études menées dans le cadre de Stargate ont également permis d'identifier de nouveaux leviers pour aller plus loin, avec des projets à court terme autour de la géothermie et du stockage d'électricité par batteries.

Développer l'économie circulaire. En plus des initiatives de collecte et de redistribution présentées lors de l'exposition, ATB intègre progressivement le réemploi, la valorisation des déchets et le recours aux matériaux de seconde main dans ses projets et ses chantiers.

Au-delà de Stargate, ATB poursuit la transformation de sa plateforme et renforce ses actions en faveur de la décarbonation, avec un objectif : atteindre le Net zéro carbone au plus tard en 2029 sur nos émissions directes (scopes 1 et 2), en référence à l'année 2010.

« Ces cinq années de coopération européenne nous ont permis de partager nos expériences avec d'autres aéroports et partenaires. Les solutions développées dans le cadre de Stargate

*contribuent à la décarbonation de notre plateforme et s'inscrivent dans une dynamique que nous poursuivrons au-delà du programme. Celle-ci prend tout son sens lorsqu'elle se traduit localement : nous avons aussi un rôle à jouer pour faire avancer concrètement les enjeux d'énergie, de mobilité et de gestion des ressources en Occitanie. » déclare **Philippe Crébassa, Président du Directoire d'Aéroport Toulouse-Blagnac.***

Stargate a reçu des subventions dans le cadre du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne en marge de l'accord de subventions GA101037053.

Crédits photos : Stargate